

INSTRUCTIONS DE COURSE - RÉGATE CORMORAN 2026

- Le parcours sera un parcours au-vent / sous-le-vent typique
- La régata sera régie par les règles telles que définies dans les Règles de course à la voile.
- La ligne de départ et d'arrivée partageront le bateau comité.
- La séquence de départ est la suivante :
 1. À 5 minutes avant le départ, pavillon de classe hissé accompagné d'un signal sonore
 2. À 4 minutes avant le départ, pavillon préparatoire hissé accompagné d'un signal sonore
 3. À 1 minute du départ, pavillon préparatoire abaissé accompagné d'un long signal sonore
 4. Au départ, pavillon de classe abaissé accompagné d'un signal sonore
- Tous les concurrents ayant terminé leur course devront rester à l'écart du parcours de façon à ne pas nuire aux autres concurrents.
- Le dernier départ est aux alentours de 14h30.

Code des pavillons

- Retard : Pavillon Flamme de réponse hissé
- Rappel individuel d'un ou plusieurs bateaux : Pavillon X ray hissé
- Rappel général de la classe : Pavillon Premier substitut hissé
- Disqualification : Pavillon noir hissé
- Avertissement (règle 30.2) : Pavillon Zulu hissé. Une pénalité peut s'en suivre.
- Avertissement (règle 30.1) : Pavillon India hissé
- Réduction de parcours : Pavillon Sierra hissé accompagné de deux signaux sonores
- Annulation du départ : Pavillon November hissé

Système de pénalité

- Si une collision survient entre deux bateaux, peu importe celui qui a la priorité, les deux bateaux font un 720.
- Si la collision est évitée grâce à une manœuvre du bateau prioritaire et que celui-ci n'a pas eu le choix de manoeuvrer pour éviter la collision, le bateau fautif fait un 720.
- Si une bouée est touchée par un bateau, celui-ci doit faire un 360. La corde de la bouée ne compte pas.
- Si une priorité est non respectée ou non reconnue par un concurrent, le bateau comité (ou sécurité) nommera le numéro de voile impliquée et une pénalité va s'en suivre.
- Si un protêt est déposé par un concurrent, il sera entendu après les courses par les organisateurs de la régata. La disqualification du bateau fautif peut s'en suivre.